

Contenido

Esta Semana

[4° Foro Logística de Gráneles Sólidos](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

ANDI		Indicadores	
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB <small>(IV Trimestre de 2012)</small>	3.1%	4.0%	↓
IPC <small>Abril de 2013</small>	0.25%	1.21%	↓
IPP <small>Abril de 2013</small>	-0.32%	0.17%	↓
ICTC <small>I Trimestre de 2013</small>	0.94%	0.94%	↓
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Marzo de 2013</small>	10.2%	12.3%	↑
DTF (E.A.) <small>mayo 17 de 2013</small>	3,98	4.67%	↓
Dólar TRM <small>mayo 17 de 2013</small>	1.838,82	\$ 1,758.45	↓
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM <small>Enero de 2013</small>	8.414,02	8.113,15	↓
Galón Gasolina <small>Enero de 2013</small>	8.056,68	8.607,86	↓

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



La intención de los industriales para invertir en manufactura cayó 10 puntos. May 17

La industria colombiana sigue sin poder salir de los saldos en rojo. La compleja situación que viene desde principios de 2012 ya pasó su factura a la confianza de los industriales, sobre todo la de quienes tienen planeado hacer inversiones para aumentar su productividad. En el primer trimestre de 2013, la proporción de empresarios que aseguró inyectaría capital en su empresa o sector bajó a 50%, diez puntos porcentuales menos que el nivel mostrado hace un año. Los datos fueron revelados por la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta hecha por la Asociación Nacional de Industriales (Andi), entre los principales gremios del sector. **La Republica** [Ver más ▶](#)

Colombia se rezagó en TLC con Estados Unidos. May 16

A partir de ayer empezó la retención en la fuente del nuevo Impuesto para la Equidad y la exoneración de los aportes parafiscales. Con la primera llegarán más cargas administrativas a los empresarios, según expertos. LR presenta siete dificultades que se surgen con la reafuente del nuevo tributo que fue creado con la reforma tributaria de 2012 (Ley 1607) y que fue reglamentado con el Decreto 862 de 2013 (ver recuadros). Catalina Hoyos Jiménez, socia -directora de la Práctica Tributaria de Godoy & Hoyos Abogados, afirmó que con este sistema se van a generar más cargas administrativas como la parametrización de sistemas de softwares, presentación de dos declaraciones, entre otros aspectos que vuelven más complejo el sistema. **RCN Radio** [Ver más ▶](#)

“El país aún necesita de reformas estructurales”: Banco Mundial. May 17

A pesar de que el Banco Mundial (BM) ve bajos riesgos en el corto plazo para la economía colombiana, en el mediano y largo el panorama podría no ser tan alentador. Con el fin de no limitar el crecimiento, la organización internacional recomienda ir más a fondo en reformas estructurales. La directora del BM para Colombia y México, Gloria Grandolini, afirmó que el país necesita hacer reformas estructurales en cuatro aspectos. El primero es en el mercado laboral. A pesar de que el Gobierno de Juan Manuel Santos hizo la reforma tributaria a finales de 2012 con el fin de crear más empleo formal, este esfuerzo podría ser insuficiente. **La Republica** [Ver más ▶](#)

4° Foro Logística de Gráneles Sólidos

Desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia



Por cuarta ocasión se realizará el *Foro Logística de Gráneles Sólidos*, un evento organizado por la Gerencia de Logística, Transporte e infraestructura y las Cámaras de la Industria de Alimentos Balanceados y Fedemol, que se desarrollará entre el 23 y 24 de mayo.

La cadena productiva de la proteína animal compuesta por los productos derivados de materias primas como cereales: trigo y maíz; y oleaginosas como la soya y la torta de soya, entre otras, que son esenciales en la producción pecuaria nacional que en conjunto representan más del 25% de gastos en alimentos de un colombiano promedio, viene enfrentando en los últimos años, entre otros, un gran reto en lo que ha competitividad se refiere, agravado por la problemática de infraestructura y logística y que le están restando dinamismo a la producción.

En este sentido, en esta oportunidad el Foro se enfocará en el desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia, como un aporte para fortalecer las mejores prácticas en el proceso de importación de los productos agrícolas básicos que se requieren para la elaboración de los alimentos de la canasta familiar de los colombianos, teniendo en cuenta los altos costos de la operación portuaria y de la internación de la carga a granel de cereales y oleaginosas hasta los centros de procesamiento y consumo, elevarían aún más la estructura de costos del sector pecuario colombiano.

A este importante Foro asistirán más de 200 personas , tanto del sector público como privado, representantes proveedores de granos cereales en el mundo, compradores de granos, operadores portuarios, navieros, puertos, transportadores, entre otros, quienes discutirán con expertos del sector público y privado, los resultados del estudio que en este sentido desarrolló el Ministerio de Transporte, así como, el análisis con una visión internacional del desarrollo de modelos de transporte para internación de carga frente a la evolución en la proveeduría de granos en el país.

Para esta visión integral se contará con la presencia de las autoridades gubernamentales relacionadas con el desarrollo de infraestructura en el país, expertos nacionales que nos brindaran

su perspectiva del desarrollo actual y futuro de infraestructura para la internación de carga y expertos internacionales en internación de carga y manejo logístico de carga a granel como el Sr. Mike Toohey, Presidente de Waterways council Inc. y el Sr. Alvaro Bravo Director de Operaciones de Granjas Carroll en México. Así mismo nos acompañará el Sr. Rafael Escutia de España, quien fue asesor del estudio elaborado por el Ministerio de Transporte relacionado con la definición de indicadores de servicio portuario para la carga a granel.

Adicionalmente, los señores Mike Shower y Arturo Zavala de CIH en Chicago, junto con representantes de la FAO en Colombia, nos darán una perspectiva del mercado de granos y el sector pecuario.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

[VER AGENDA](#)

Generadores de carga a granel, operadores logísticos y entidades reguladoras: Industria de alimentos para animales, molinería de trigo, molienda húmeda Comercializadores Internacionales de grano, Industria de fertilizantes, Sociedades portuarias, Operadores marítimo portuarios, Agentes aduaneros, Agentes marítimos, Compañías de seguro, Almacenes de depósito, Empresas de transporte terrestre, Planeadores de carga, certificadores internacionales, Ministerios de Transporte, Comercio Industria y Turismo, Agricultura y Desarrollo Rural, Superintendencia de Puertos y Transporte, ICA, INVIMA, DIAN, Policía Fiscal Aduanera.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Bogotá - Hotel Dann Carlton

Calle 94 No. 19 -71

Tel: 57 - 1 – 633 8777

Fecha: 23 y 24 de mayo de 2013

TARIFAS INSCRIPCIÓN

AFILIADOS A LA ANDI: \$580.000 + IVA

NO AFILIADOS A LA ANDI: \$680.000 + IVA

TARIFAS INSCRIPCIÓN ESPECIALES

PAGO ANTICIPADO: 15% antes del 29 de marzo y 10% antes del 30 de abril.

GRUPOS: PAGUÉ 3 LLEVE 4!!!

INFORMES:

PROGRAMA

EDGAR HIGUERA: 3268500 ext: 2240

LUZ STELLA KURATOMI: 3268500 ext: 2404

JAIME JIMENEZ: 3268500 ext: 2401

JUAN SEBASTIAN MARTÍNEZ: 3268500 ext: 2416

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Tecnología, factor de competitividad en el sector logístico. May 15

El aumento del comercio exterior, el crecimiento de la economía y la firma de importantes tratados de libre comercio son determinantes para que diferentes sectores tengan que hacer uso de nuevos métodos para hacer sus negocios más competitivos. En el caso del sector logístico, la tecnología ha sido uno de los factores importantes de esta transformación; el objetivo es ofrecer nuevas y mejores alternativas que respondan a las necesidades del consumidor, mejorar la productividad y hacer más eficientes los procesos. Dentro de los cambios e implementación tecnológica del sector logístico se encuentra la incorporación de dispositivos fijos o móviles en los vehículos de transporte que permiten conocer la ubicación exacta de cualquier envío por medio de sistemas de GPS. Otra de las herramientas más utilizadas es internet, que cada vez más se posiciona como la mejor opción para este sector; ya que proporciona una noción global del negocio y ayuda a solucionar más rápidamente los retos logísticos que se presenten. **Terra**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Gobierno venezolano restringe transporte de víveres hacia Colombia. May 16

Con sorpresa recibieron en Cúcuta la medida de erradicación del contrabando de productos de primera necesidad impuesta por el gobierno de Venezuela en la zona de frontera, que consiste en la reducción en un 30 por ciento del despacho de productos a los municipios de San Antonio y Ureña. La disposición, que incluye el aumento de los controles para evitar la salida ilegal a Colombia de los insumos, ha generado inconformidad en los habitantes de los municipios colombianos fronterizos que ven inapropiada la disminución, especialmente por el desabastecimiento que ya se vive. Isabel Castillo, presidenta de la Cámara de Industria y Comercio de San Antonio del Táchira, precisó que hay que buscar una alternativa más allá de las restricciones y manifestó que se debe investigar a fondo por qué los anaqueles en las tiendas y supermercados están vacíos, pese al alto volumen de alimentos que llegan a Ureña y San Antonio.. **El Tiempo**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Capacidad portuaria no da abasto. May 17

Para mitigar esta saturación está pronosticada la construcción de dos puertos en los litorales Atlántico y Pacífico, explicó el dirigente gremial ante este evento que reúne a cerca de mil empresarios del sector minero energético, para el cual la infraestructura es pilar fundamental de desarrollo y productividad. Así mismo, Marín Díaz resaltó que el 70 por ciento de las exportaciones colombianas corresponde a hidrocarburos y minerales, lo que implica nuevos retos en infraestructura para atender el crecimiento del sector minero energético: En cuanto a la infraestructura vial, el Director Técnico de CCI sostuvo que el Gobierno Nacional invertirá 47 billones de pesos para la construcción de 8.170 kilómetros de carreteras en Colombia. Esto hace parte del Programa de Cuarta Generación de Concesiones y se espera que estos nuevos corredores viales tengan doble calzada. **Dinero**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Información de proyectos de Infraestructura

**EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA**

ENTRAR

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - **17 de Mayo de 2013**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierre total, hay cuatro (4) vías nacionales con cierres programados, cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales y 82 vías con pasos restringidos.